

bewoners Gildestraat, deel
Boortorenstraat, t Creytje Creijtestraat

Uw kenmerk : Sint Anthonis, 1 juli 2020
Uw brief van :
Zaaknummer : Z-19-32519
Documentnummer : UIT/063146
Contactpersoon : Erik van Grunsven
Telefoonnummer : 0485 - 388888
Bijlage(n) :
Onderwerp : bewonersbrief aangepast ontwerp rioolreconstructie Gildeweg Boortorenstraat eo

Beste meneer/mevrouw ,

In april heeft u het voorontwerp van de Gildestraat, Boortorenstraat, 't Creytje en Creijtestraat ontvangen. Hierop hebben verschillende bewoners gereageerd. Naar aanleiding van de reacties en overleggen is het ontwerp aangepast.

De belangrijkste verzoeken en aanpassingen op het ontwerp zijn:

- De wegenstructuur in de boortorenstraat zoals deze nu bestaat blijft gehandhaafd. Hierop is het ontwerp aangepast. Er komt ook verkeersplateau ter hoogte van aansluiting Boortorenstraat-Gildestraat.
- Ondanks het verzoek van verschillende bewoners in de Gildestraat komt er geen voetpad.
- In de Gildestraat komen op een tweetal locaties een versmalling in de weg.
- Vanaf de Gildestraat nr. 21 tot aan de Grotestraat word niet meegenomen met de werkzaamheden.

In de bijlage zijn de keuzes nader toegelicht.

Definitief Ontwerp

De wijzingen zijn doorgevoerd in het definitief ontwerp. Het definitief ontwerp is bijgevoegd in de bijlage en staat ook op de website van de gemeente; www.sintanthonis.nl/nieuws, onder vermelding van werkzaamheden Oploo

We hebben met deze aanpassingen zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de bewoners en de belangen van de gemeente.

Het definitief ontwerp ligt op hoofdlijnen vast. Indien naar aanleiding van dit ontwerp opmerkingen of aanvullingen heeft dan kunt u dit nog steeds melden. Kleine aanpassingen worden dan mogelijk nog verwerkt.

Planning

U kunt reageren tot 16 juli 2020. Daarna wordt het ontwerp definitief gemaakt en worden de contractdocumenten (bestek) voor de uitvoering opgesteld.

Voor vragen en opmerkingen u contact opnemen met Erik van Grunsven per e-mail erikvangrunsven@sintanthonis.nl of per telefoon 0485-208117.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

E van Grunsven
Afdeling Inwoners & Omgeving

Rioolreconstructie Gildestraat/boortorenstraat Creijtestraat

Vragen en antwoorden naar aanleiding van het voorontwerp dd 7 april 2020

- *Vraag 1 aantal bewoners Gildestraat: voetpad*

De berm van de weg bij de huizen aan de Gildestraat met huisnummer 19 tot en met 33 en 2 tot en met 14 bestaat uit gras. In uw nieuwe plan blijft dit zo. Wij pleiten ervoor om deze grasstrook te vervangen door een (verhoogd) verhard voetganger pad aan de zijde van de woningen 19 tot en met 33. Aanleg van een voetpad.

Een bijkomend voordeel is het wegvallen van het onderhoud van de huidige grasstrook. Het onderhoud door de gemeente laat te wensen over.

Antwoord:

Er wordt geen voetpad aangelegd. De reden hiervoor is dat het beleid is van de gemeente is om in de bestaande groenstroken in de kernen niet te verharden. Dit om het eenduidige straatbeeld van de landelijke kernen te borgen. Ook leidt meer verharding tot het sneller afvoeren van regenwater. Dat willen we voorkomen.

Daarnaast zijn het aantal verkeersbewegingen in de straat ruim onder het aantal waarbij de aanleg van een voetpad uit verkeerskundig oogpunt te onderbouwen is. Het is er in de straat te rustig voor.

In de nieuwe situatie wordt de groenstrook geprofileerd en ingezaaid. Het onderhoud van de groenstrook blijft gelijk als in de bestaande situatie

- *Vraag 2 aantal bewoners Gildestraat: lokaal versmalling weg met beplanting*

De as van de weg laten verspringen door links en of rechts stukken beplanting of bloembakken aan te brengen. Dit kan in ieder geval zo maar ter hoogte van de Beeksenhof 1, omdat daar aan de zijkant van de woning veel ruimte is

Antwoord:

Door de aanleg van groenvakken wordt de snelheid beperkt. Dit wordt ook in andere delen van de gemeente toegepast, onder andere Landhorst. Dit voorstel past in het beleid van de gemeente (minder verharding). Deze groenvakken willen we op een twee locaties aanbrengen (versmalling van de weg).

Vraag 3 aantal bewoners Gildestraat doortrekken werkzaamheden Gildestraat tot aan de Grotestraat

Kan de wegreconstructie worden doorgetrokken van de Beeksenhof ter hoogte van Gildestraat tot aan de Grotestraat

De aanleiding van de werkzaamheden zijn aanpassingen aan het riool. Op deze locatie worden geen werkzaamheden aan het riool uitgevoerd. Daarom worden hier geen werkzaamheden aan de weg uitgevoerd.

Daarnaast is de bestaande weg nog goed. Er is daarom geen aanleiding om de weg nu al te gaan vervangen.

- *Vraag 4: bewoners Boortorenstraat handhaven huidige situatie*

Kunnen de straten blijven liggen zoals ze nu liggen. Het extra groen wat wordt gerealiseerd is zeer beperkt. De voorgestelde situatie levert voor de omwonenden meerdere nadelen/bezwaren op.

Antwoord:

De voordelen vanuit de gemeente gezien zijn inderdaad beperkt. Daarom blijft de oude situatie gehandhaafd. Aan de bestaande doorgaande weg worden verder geen werkzaamheden verricht. Het riool wordt aangelegd onder de straat voor de woningen aan de oneven zijde.

- Creijtestraat

Grasveld

Het grasveld langs de Creijststraat/Boortorenstraat wordt niet verlaagd. Binnen dit project kan hier geen water worden opgevangen. Indien er toch wat wordt aangepast dan wordt de strook verlaagd tot ca 10 cm in de de weg. Het veldje kan daardoor gewoon worden gebruikt waar die nu ook voor wordt gebruikt.

Verharding berm Creijtestraat (opmerking gemeente).

Op een aantal plaatsen hebben bewoners de berm in de Creijtestraat verhard. Uit het oogpunt van het gemeentelijk beleid is dat niet wenselijk. De gemeente wil graag een eenduidig straat beeld van de landelijke kernen borgen. Ook leidt meer verharding tot het sneller afvoeren van regenwater.

Op de stroken wordt hier veel geparkeerd. Hier is minder ruimte op de percelen dan in de Gildestraat. Daarom wordt geparkeerd op de groenstrook. Door het intensieve gebruik kan hier echter geen gras groeien.

De aangelegde verharding wordt voor de uitvoering verwijderd. Omdat het verharderen van de bermen geen beleid is van de gemeente en voor de verharding geen toestemming is verleend wordt de verharding niet teruggebracht.